

Amfinizin Montajlanması:

Acıp-Kapama Kablosu(REM)

Acıp-kapama kablosu ana ünitenize bağlıdır.Ana ünitenizi açtığınız zaman, amfiye direk olarak 12 voltluk bir gerilim gider amfiniz çalışmaya başlar.Eğer aracınızdaki orjinal ana ünitenin böyle bir acıp-kapama bağlantısı yoksa, amfinizi kontak anahtarına bağlayın ki otomobilinizi terkettiğinde amfiniz çalışmasın.

Eğer birkaç aleti birarada kullanıyorsanız; (Amfiler,crossover,ekolayzır,fanlar etc.) , bir sigorta eklemeniz sizin lehinize olur çünkü normal olarak acıp-kapama kabloları 300mA dan fazla yükü kaldıramaz.

Güç kabloları

Amfi montajı genel olarak kolay olsa da bazı şeyler genelde yanlış yapılabilir.**Aküden direk bağlantınızda, mutlaka amfinin artı kutbunun önüne bir sigorta koyun.**Eğer bu kablo kısa devre yaparsa sigorta atacaktır.Eğer sigorta veya başka bir devre kesici eklemesseniz ve kablo kısa devre yaparsa, kablo taşıyabileceğinden çok daha fazla yüklenir ve erir ve arabanızın yanmasına sebep olabilir.**Sigortanızın değerlerinin amfinin kendi sigortalarına esit ya da daha düşük değerli olmasına dikkat edin.**Arabanın herhangi bir metal aksamının topraklanması bu noktaya gereklidir.**Akünün direk olarak topraklanması o kadar önemli değildir.**

Eğer yarışmaya yönelik bir sistem yapmayacaksanız, içdirenci çok çok düşük kablo ve altın kaplama bağlantı uçlarına yüksek miktarlar harcamanız gereksizdir.Aşağıda size kablo kesit ölçüleri, taşıyabilecekleri akım miktarı ve uzunluğu göz önüne alınarak gösterilmiştir.

Güç Kablosu Hesaplama							
Toplam Amper	Up to 4 ft	4 to 7 ft.	7 to 10 ft.	10 to 13 ft.	13 to 16 ft.	16 to 22 ft.	22 to 28 ft.
0 - 20	14	12	12	10	10	8	8
20 - 35	12	10	8	8	6	6	4
35 - 50	10	8	8	6	4	4	4
50 - 65	8	8	6	4	4	4	2
65 - 85	6	6	4	4	2	2	0
85 - 105	6	6	4	2	2	2	0
105 - 125	4	4	4	2	0	0	0
125 - 150	2	2	2	0	0	0	00

Yukarıdaki tablodaki kesitler 0.5 volttan daha fazla düşme olmadığı takdirde geçerlidir.Kablo uzunluğunun hesaplanmasında terminal bağlantı dirençleri göz önüne alınmalıdır.Bir feet 30,8 cm dir.

RCA Kablosu

Amfilerin güç kablolarını, RCA kablolarından mümkün olduğunca uzak tutmaya çalışmanız gerekir.Mümkünse arabanın diğer tarafından geçirmeniz önerilir.Yoksa temiz ses almanız güçleşecektir.Amfiyi açma kapama kablosu çok düşük bir akım taşıdığı için onu RCA ile aynı yol üzerinden döşemenin sakıncası yoktur.

Montajlama

Amfiler çalışırken ısınırlar ve soğumak için havaya ihtiyaç duyarlar.Eğer amfi koltuğun altına başaşağı ve kapalı şekilde montajlandıysa, yeterli hava akımını sağlamak için bir ve ya iki fan gerekebilir.

Gürültü problemini önlemek için, amfiyi ahşap gibi iletken olmayan bir mazlemeye montajlamak gereklidir.**Böylece amfinin topraklandığı nokta ahşapa gecen montaj vidaları yerine sadece amfinin topraklama kablosu olur.**

Bü dökümanın Tüm Hakkı CarAudioTurkey.com a aittir.Bir kısmı veya tamamı izinsiz yayınlanamaz.